

Cursussen die meetellen voor de nascholing

Dit cursusaanbod wordt regelmatig uitgebreid met nieuwe cursussen. Kijk voor het actuele aanbod op www.kreeftopleidingen.nl.

Het Nieuwe Rijden (HNR) vrachtauto	7 uur (praktijk)
Het Nieuwe Rijden (HNR) bus	7 uur (praktijk)
Schadepreventie / Defensief rijden	7 uur (praktijk)
Behaviour Based Safety (BBS)	7 uur (praktijk)
Rijvaardigheidsanalyse	7 uur (praktijk)
Manoeuvreren	7 uur (praktijk)
Chauffeur nieuw voertuig	7 uur (praktijk)
Chauffeur lange zware voertuigen (LZV)	7/14 uur (praktijk)
Criminaliteitspreventie	7 uur (theorie)
Antisliptraining / Rijvaardigheidstraining	7 uur (theorie)
Chauffeursdag	7 uur (theorie)
Veiligheidstraining landbouwvoertuigen	7 uur (theorie)
Think Left - Stay Left (Engelandtraining)	7 uur (theorie)
ADR Basis 1e	14 uur (theorie)
ADR Basis Verlenging	14 uur (theorie)
ADR Basis + Tank 1e	21 uur (theorie)
ADR Basis + Tank Verlenging	14 uur (theorie)
ADR Basis, Tank, kl 1&7 1e	28 uur (theorie)
ADR Basis, Tank, kl 1&7 Verlenging	14 uur (theorie)
Vervoer klein chemisch afval 1e	14 uur (theorie)
Vervoer klein chemisch afval Verlenging	7 uur (theorie)
Veiligheidsadviseur 1e	28 uur (theorie)
Veiligheidsadviseur Hercertificering	21 uur (theorie)
Veilig werken met gevaarlijke stoffen	7 uur (theorie)
Ladingzekering	7 uur (theorie)
Digitale tachograaf + update rij-en rusttijden	7 uur (theorie)
Stil Laden & Lossen	7 uur (theorie)
Chauffeur Geconditioneerd vervoer (HACCP)	14 uur (theorie)
Communicatieve vaardigheden chauffeurs	7 uur (theorie)
VCA	14 uur (theorie)
VCA Herhaling	7 uur (theorie)
VOL-VCA Leidinggeven	14 uur (theorie)
Bedrijfshulpverlener 1e	14 uur (theorie)
Bedrijfshulpverlener Hercertificering	7 uur (theorie)
EHBO	14 uur (theorie)
Heftruck CCV Veiligheidscertificaat	14 uur (theorie)
Heftruck Basis Herhaling	7 uur (theorie)
Meeneemheftruck	7 uur (theorie)
Veilig werken met een autolaadkraan	7 uur (theorie)
Veilig aanslaan van lasten	7 uur (theorie)
Veilig werken langs de weg	7 uur (theorie)
Machinist autolaadkraan Hijsfunctie	28 uur (theorie)
Machinist autolaadkraan Hijsfunctie Applicatie	21 uur (theorie)
Bijscholing machinist autolaadkraan > 10 TM	7 uur (theorie)
Chauffeur autolaadkraan Laden en Lossen	28 uur (theorie)



Verplichte Nascholing Beroeps-chauffeurs...

Wat zijn uw kansen?

KREEFT
OPLEIDINGEN

**Kreeft Opleidingen verzorgt landelijk
nascholingscursussen, ook bij úw bedrijf!**

KREEFT
OPLEIDINGEN

www.kreeftopleidingen.nl

De richtlijn Vakbekwaamheid geldt voor alle chauffeurs die werkzaam zijn in het goederen- en personenvervoer en stelt extra eisen aan de basiskwalificatie voor aankomende chauffeurs en verplicht actieve bus- en vrachtauto-chauffeurs om nascholing te volgen.

Verplichte nascholing

Vanaf september 2009 moeten alle vrachtautochauffeurs verplicht nascholing volgen om hun vakbekwaamheid te verlengen. Hetzelfde geldt voor buschauffeurs. Vanaf dan is Vakbekwaamheid namelijk nog maar vijf jaar geldig. De nascholing bestaat uit 35 uur. Alleen gecertificeerde nascholingscursussen tellen mee voor de verlenging. Ook chauffeurs die al in het bezit zijn van een onbeperkt geldig chauffeursdiploma krijgen te maken met een beperking van de geldigheid.

Bent u al als beroepschauffeur werkzaam?

Iedereen die voor 10 september 2008 buschauffeur is, heeft zeven jaar (van september 2008 tot september 2015) de tijd om de eerste 35 uur nascholing te volgen. En iedereen die voor 10 september 2009 vrachtautochauffeur is, moet de eerste 35 uur nascholing ook binnen zeven jaar volgen; tussen september 2009 en september 2016. De gecertificeerde cursussen die vrachtautochauffeurs vanaf 1 maart 2009 volgen, tellen al mee voor de verplichte nascholing. Daarna moeten de chauffeurs hun vakbekwaamheid iedere vijf jaar verlengen, steeds door het volgen van 35 uur nascholing. Er wordt geadviseerd om jaarlijks een deel van de nascholing te volgen en niet alle nascholing op het laatste moment te plannen.

Bent u een nieuwe chauffeur?

Iedereen die sinds 10 september 2008 (bus) of 10 september 2009 (vrachtauto) geslaagd is of slaagt voor zijn vakbekwaamheid krijgt vijf jaar de tijd om zijn vakbekwaamheid te verlengen. Dit doet de chauffeur door het volgen van de 35 uur nascholing. Voor nieuwe chauffeurs geldt dus niet de eenmalig langere termijn van zeven jaar, die voor huidige werkzame chauffeurs wel geldt.

Nascholing: niet alleen verplicht, ook nuttig.

In de eerste plaats moet nascholing natuurlijk leerzaam zijn en bijdragen aan de doelen van de Richtlijn. Maar het mag ook leuk zijn. CCV heeft samen met de sector geprobeerd om de nascholing zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de vraag van chauffeurs en werkgevers, zodat de nascholing een maximaal rendement oplevert. Dit betekent dat:

1. er heel veel keuze is
2. een aantal praktijktrainingen is opgenomen waarbij de chauffeur achter het stuur plaatsneemt;
3. de cursussen zeer praktijkgericht zijn.

Elke chauffeur kan in overleg met de werkgever zijn eigen programma samenstellen, dat zoveel mogelijk aansluit bij de dagelijkse beroepspraktijk. Er is dus niet één vaststaand programma dat voor iedereen gelijk is. De enige eis is dat van de 35 uur nascholing een chauffeur minimaal één dag (7 uur) een praktijktraining moet volgen. Kreeft Opleidingen begeleidt u graag bij het opstellen van een programma op maat, zowel individueel als op groepsniveau.

Code op rijbewijs vervangt chauffeursdiploma

Met de invoering van de Richtlijn vakbekwaamheid verdwijnt het papieren chauffeursdiploma voor beroepschauffeurs. In plaats hiervan komt er een code vakbekwaamheid op het rijbewijs. Deze code "95" komt achter de rijbewijscategorie C en/of D te staan. Achter de code komt de datum te staan waarop de geldigheid van de vakbekwaamheid verstrijkt. Bijvoorbeeld: 95.08.09.2013. De code heeft, in tegenstelling tot het huidige chauffeursdiploma, een geldigheid van vijf jaar. U kunt de code alleen verlengen als u de verplichte nascholing heeft gevolgd.

Scholingsmanager

Registratie van Nascholingsuren vindt plaats in het rijbewijsregister van het RDW. Chauffeurs kunnen uren inzien met een DigiD-code via mijn.ccvexamenhuis.nl. Voor bedrijven heeft Kreeft Opleidingen de Scholingsmanager ontwikkeld. In deze web-based applicatie worden de uren gevolgd bij Kreeft Opleidingen verwerkt. Bovendien is er de mogelijkheid zelf opleidingen toe te voegen. Hiermee is er direct een actueel overzicht beschikbaar van gevolgde nascholingsuren per medewerker of zelfs per vestiging. Ook de vervaldatum van rijbewijzen, diploma's en certificaten worden geregistreerd én tijdig gesignaleerd. De Scholingsmanager wordt gratis beschikbaar gesteld aan relaties van Kreeft Opleidingen.

Verlopen vakbekwaamheid

Stel dat het een chauffeur om een of andere reden niet lukt om aan de verplichte nascholing te voldoen. Dit heeft als gevolg dat hij zijn vak niet meer mag uitoefenen. Zijn vakbekwaamheid is als het ware verlopen. Als hij daarna besluit toch zijn oude vak weer op te pakken, dan moet hij die vakbekwaamheid weer vernieuwen. Dit doet de chauffeur door 35 uur nascholing te volgen. Pas na 35 uur nascholing mag hij weer beroepsmatig rijden. Hij hoeft dus niet opnieuw een examen te doen.

Zowel vrachtauto- als buschauffeur?

Als een chauffeur in het bezit is van zowel een chauffeursdiploma (code vakbekwaamheid) voor personenvervoer als voor beroepsgoederenvervoer, dan hoeft hij slechts één keer 35 uur nascholing te volgen per 5 jaar en niet 70 uur.

Subsidiemogelijkheden

Via Kreeft Opleidingen kunt u aanspraak maken op diverse subsidiemogelijkheden en bijdragen uit Scholingsfondsen. Wij bekijken graag welke mogelijkheden voor uw bedrijf van toepassing zijn. Bel voor meer informatie met onze opleidingsadviseurs!
Tel. **(0528) 26 55 77.**