



De nascholingsdag voor bestuurders van Landbouwvoertuigen is een initiatief van Het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Overijssel. Het ROVO is een initiatief van de provincie Overijssel en Regio Twente.

## **Nascholing voor bestuurders van Landbouwvoertuigen**

### **Doelgroep**

Alle bestuurders van landbouwvoertuigen en overige motorvoertuigen met beperkte snelheid in Overijssel.

### **Doel**

In gebieden waar veel loon- en grondverzetbedrijven zijn gevestigd, hebben de bewoners vaak een gevoel van verkeersonveiligheid als ze in hun dorp, maar ook op plattelandswegen met relatieve smalle straten, geconfronteerd worden met een bijna rijbaan vullend landbouwvoertuig, zoals een tractor met een giertank of een dumper als aanhanger of een zelfrijdend werktuig zoals een hakselaar of mestinjecteur.

Ervaring leert, dat aan veilig weggedrag bij de bestuurders van landbouwvoertuigen structureel nog wel wat valt te verbeteren. Door middel van theorie, praktijk en voertuigbeheersing wordt getraind op kennis, vaardigheden, inzichten en attitude van de tractorbestuurders. De deelnemers worden bewust gemaakt van de (on)mogelijkheden bij het besturen van een landbouwvoertuig en de gevaren, acties en reacties van andere weggebruikers. Uiteindelijk wordt hierdoor het concrete gedrag van de bestuurder aangepast.

Het te beïnvloeden gedrag heeft veel invloed op de verkeersdeelnemer en zijn omgeving. Door de afwijkende afmeting en snelheid van de voertuigen en het gebrek aan eigen infrastructuur kan dit sneller tot ongevallen leiden. De nascholing is erop gericht deelnemers op deze gevaren te wijzen en sturing te geven aan de manier hoe ze hiermee omgaan.

### **Doelstelling:**

De deelnemer beschikt na de nascholing over de juiste kennis, inzicht, houding en (rij)gedrag om veiliger kunnen rijden en werken met deze voertuigen, zowel op de openbare weg als op het land en bedrijfsterrein. Hierbij wordt ook nagedacht over milieu- en Arbo-gerelateerde zaken.

## **Inhoud/opbouw van de nascholing**

De 1 daagse nascholing voor bestuurders van landbouwvoertuigen bestaat uit:

- Priming: Invullen rijstijlprofiel
- Intervention: 1 daagse nascholing waarvan 1 dagdeel theoretisch en 1 deel praktisch
- Follow up: evaluatie en follow up doormiddel van een scorekaart met leerpunten

### Rijstijlprofiel:

Iedere deelnemer ontvangt een aantal dagen voorafgaand aan de nascholingsdag per mail een vragenlijst m.b.t. tot zijn of haar verkeersvaardigheden. Deze vragenlijst is bedoeld om inzicht te krijgen in de vaardigheden en het verkeersgedrag van de deelnemers. Naast dat dit als input wordt gebruikt voor de instructeur, krijgt de bestuurder ook inzicht in zijn gedrag en zal hij alvast gaan nadenken over zijn verkeersgedrag. De resultaten worden geanalyseerd door de instructeur en op de nascholingsdag middels een feedbackgesprek met de deelnemer besproken, zodat deze een juist beeld krijgen van zijn rijvaardigheid en gedrag.

De instructeurs kunnen dan voortijdig opmerken bij welke onderdelen de deelnemers eventueel extra aandacht nodig hebben. In de vragenlijst worden verschillende situaties beschreven en de deelnemers geven hier hun oordeel over door punten toe te kennen aan de situaties.

### Op locatie 1 dagdeel Nascholing in groepsverband:

#### Ervaringsuitwisseling:

Middels een groepsdiscussie worden de rijervaringen van bestuurders van landbouwvoertuigen geïnterviewd en besproken. Hierbij wordt onder andere gebruik gemaakt van de korte filmpjes van brancheorganisatie CUMELA Nederland.

Zie: <http://www.youtube.com/user/CUMELANederland>

#### Theorie:

- verkeersdeelname, verkeersregels en verkeersborden
- specifieke regels ten aanzien van landbouwverkeer
- zithouding, kijkgedrag en dode hoek
- **economische schade, door schade aan bermen en wegen**
- snelheden en snelheidsverschillen, reactietijd en remweg
- voertuigen, afmetingen en massa
- voorkomen van schade en verkeersongevallen
- veiligheidsvoorzieningen
- veiligheid tijdens rijden en werken
- **safety culture** en het aanspreken van collega's op het vertoonde gedrag
- het voorkomen van modder op de weg
- milieu- en Arbo gerelateerde onderwerpen
- hoe om te gaan met afgevallen lading en het voorkomen hiervan
- het rijden onder invloed (alcohol/drugs/medicijnen)
- vermoeidheid
- invullen schadeformulier
- het oneigenlijk gebruik van landbouwvoertuigen
- interactie met overige weggebruikers, school-thuis route kinderen

Tijdens de theoriesessie worden ook de lokale gevaar- en aandachtspunten besproken en krijgen de issues als maten, lading en gewicht voldoende aandacht naast bijvoorbeeld alcoholgebruik.

### 1-dagdeel praktijk in de vorm van een rijstijlscan

Een gecertificeerd rijinstructeur maakt samen met de deelnemers een rit waarbij de focus ligt op coaching en bewustwording. Een van de deelnemers neemt plaats in het landbouwvoertuig, de andere twee deelnemers zitten bij de rijinstructeur in een personenauto of ander landbouwvoertuig. Communicatie tussen de instructeur en de deelnemer in het landbouwvoertuig is middels een portofoon. De twee deelnemers die meerijden in de personenauto bediscussiëren tijdens de rit het rijgedrag van de deelnemer in het landbouwvoertuig.

Van te voren verkennen de instructeurs de lokale omgeving op zgn. 'hot spots' en inventariseren of de bedrijven/chauffeurs zelf ook ergens knelpunten op hun weg vinden. Bovendien wordt ruime aandacht besteed aan veilig werken volgens de ARBO-voorschriften en Het Nieuwe Rijden (HNR).

Het project HNR (Het Nieuwe Rijden) is een meerjarenprogramma dat tot doel heeft om automobilisten, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders aan te zetten tot een energie-efficiënter aankoop en rijgedrag. Behalve een positief effect op het energiegebruik en de CO2-emissie heeft HNR ook positieve effecten op de uitstoot van overige emissies, de verkeersveiligheid, ongeval schades, comfort, ziekteverzuim, het onderhoud van voertuigen, de levensduur van voertuigcomponenten en op geluidhinder.

Inhoud van de praktische nascholing:

- ARBO-voorschriften
- zithouding
- in- en uitstappen
- voertuigcontrole
- aan- en afkoppelen aanhanger of werktuig
- uitvoeren, meten en bijzondere verrichtingen
- nascholing op de openbare weg, waarbij Het Nieuwe Rijden (HNR) en veiligheid centraal staan
- parkeren en afkoppelen op het bedrijfsterrein
- aansprakelijkheid bij schade en ongevallen als gevolg van nalatigheid
- kennis ten aanzien van plaatsing van modderborden en schoonhouden van de weg
- hoe vervuiling te voorkomen door ritvoorbereiding en rijgedrag
- kennis van de regelgeving aangaande landbouwverkeer
- plaats op de weg en interactie met overige weggebruikers
- snelheid en snelheidsverschillen
- evaluatie aan de hand van een instructiekaart
- economisch schade door schade aan bermen en wegen
- plaats op de weg en interactie met overige weggebruikers
- evaluatie

#### Cursusdata

In overleg.

#### Groepsgrootte

De nascholing in groepsverband kan worden uitgevoerd met minimaal 6 en maximaal 12 chauffeurs.

#### Voertuig

Er wordt gereden met voertuig(en) van de opdrachtgever.

Het voertuig moet (bij voorkeur) voorzien zijn van een extra naar voren gerichte zitplaats.

#### Cursuslocatie

Op locatie, of dichtbij het bedrijf waar de deelnemer werkt.

**Resultaat** Na afloop van de nascholingsdag ontvangt de deelnemer een bewijs van deelname.

### Programma:

8.30 – 11.30 groep 1 nascholing in groepsverband  
8.30 – 11.30 groep 2 praktijk  
11.30 – 12.30 lunch pauze  
12.30 – 15.30 groep 2 nascholing in groepsverband  
12.30 – 15.30 groep 1 praktijk  
15.30 – 16.00 follow up, evaluatie.

In overleg zijn andere tijden mogelijk.

Twee maanden na afloop van de nascholing ontvangen de deelnemers een kaart met daarop de vraag: Bewust of onbewust?

Deze kaart is bedoeld om deelnemers te herinneren aan de afspraken die zijn gemaakt na afloop van de nascholing om bewuster om te gaan met landbouwvoertuigen in het verkeer.

### Kosten:

De kosten worden vergoed door de Provincie Overijssel, deelnemende bedrijven betalen een eigen bijdrage van slechts € 70,- per deelnemer.

Is de deelnemer in bezit van het rijbewijs C of D dan kunnen de uren van deze cursus meetellen in het verplichte aantal uren nascholing in het kader van de Richtlijn Vakbekwaamheid (**code 95**).

Af / aanmeldkosten voor Nascholing Richtlijn Vakbekwaamheid € 19,95 p.p.

### No-Show

Bij no-show wordt er € 70,- in rekening gebracht bij diegene die de deelnemer aangemeld heeft.

### BTW

Alle genoemde prijzen zijn exclusief 19 % BTW.

### Opleiding zonder BTW

Bedrijven die vrijgesteld zijn van BTW kunnen wij onderbrengen bij onze dochteronderneming Kreeft Beroepsopleidingen B.V.

### Minimum aantal deelnemers

Het minimum aantal deelnemers dat benodigd is om de nascholingsdag door te laten gaan is 6 deelnemers. Clusteren is mogelijk.

### Nascholing beroepschauffeurs / code 95

De uren van deze cursus kunnen meetellen voor het verplichte aantal uren nascholing in het kader van de Richtlijn Vakbekwaamheid. De opleiding telt voor 7 uur mee voor de Nascholing (theorie)

Kosten voor aan- en afmelden van de nascholingsuren: € 19,95 per persoon. (excl. 19% BTW)

### Meer Informatie

Heeft u vragen over de inhoud van de nascholingsdag neem dan contact op met Gert-Jan Kreeft, 06-50 64 21 31

### Aanmelden

Via [www.kreeftopleidingen.nl](http://www.kreeftopleidingen.nl)

of neem contact op met Gert-Jan Kreeft, 06- 50 64 21 31 [gert-jan@kreeftopleidingen.nl](mailto:gert-jan@kreeftopleidingen.nl)

**Voor deze nascholingsdagen zijn slechts een beperkt aantal plaatsen beschikbaar.**

**Om voor subsidie in aanmerking te komen dient uw onderneming in Overijssel gevestigd te zijn, uitzonderingen op aanvraag. Het project loopt tot 31 januari 2012.**